

Foto: Camilla Bjørkman Aagaard



Gigtramte Rasmus skal forske for Dronningens penge

Hillerød
2. sektion side 2-3

Foto: Kenn Thomsen



Smil med øjnene: Elever skal have mundbind på

Hillerød
2. sektion forsiden

Fortællinger fra Nordkysten

Nordsjælland 1. sektion side 2

Foto: Mads Kirkegaard



Kommuner vil bestemme hvornår farten skal sænkes

HASTIGHED: Seks nordsjællandske borgmestre ønsker større muligheder for at indføre hastighedszoner.

Af Camilla Bjørkman Aagaard

Det skal være lettere for kommunerne at indføre hastighedszoner med lavere fart på 30-40 km/t.

Det mener borgmestrene i Allerød, Lyngbæk-Taarbæk, Furesø, Hillerød, Rudersdal og Hørsholm Kommune, som i fællesskab har skrevet til transportminister Benny Engelbrecht (S) for at få ændret den nuværende bekendtgørelse på området.

- Vi vil i højere grad selv have lov til at sænke hastighederne, hvor der er ønske og behov for det. Vi oplever tit, at vi ikke kan sænke hastighederne, fordi politiet siger, at der ikke er juridisk dækning for det. Men det lokale kendskab bør spille en stor rolle om, hvor høje hastigheder vi vil have, siger Kirsten Jensen (S), borgmester i Hillerød kommune.

Transportministeren hav-

de i sidste uge indkaldt til en høring, hvor blandt andre borgmestrene, KL, FDM og Vejdirektoratet deltog. Hos FDM er chefkonsulent Dennis Lange dog ikke begejstret for at give kommunerne mere indflydelse.

- Man kan sagtens forestille sig, at der er politisk pres ovenfra, som ikke er i en faglig retning. Det vil vi gerne have et værn imod, og det er bekymrende, hvis hastig-

hedsgrænserne kommer til at handle om noget andet end trafiksikkerhed, siger Dennis Lange.

Han tilføjer, at hastighedsgrænserne også skal give mening, for ellers mister bilisterne respekten for skiltene.

Hillerød
2. sektion side 4

3. sektion

Helsingør går med i Wonderful Copenhagen

Helsingør
2. sektion side 8

Spejder-DNA gav pris for Hjemmespejd

Egedal
2. sektion side 17

Munkerpuphus har store ambitioner

Gribskov
2. sektion side 23

Penge klar til sportshal

Halsnæs
2. sektion side 20

Nye sexisme-sager ryster De Radikale

Danmark
1. sektion side 5

EFTERÅRSFERIE

Så er der igen et godt tilbud til alle børn og voksne i hele uge 42 kl. 11:00 - 19:00

FOR BØRN:

- 1 times bowling inkl. skoleje
- 1 lille sodavand ell. slush ice
- 1 slikpose
- 1 spillemønt

FOR VOKSNE:

- 1 times bowling inkl. skoleje
- 1 mellem sodavand eller en lille fadøl

PR. PERSON KUN

79,-

Vi tilbyder også frokostmenuer til både børn og voksne indtil kl. 17:00. Efter kl. 17:00 tilbyder restauranten à la carte.

Københavnsvej 23 - 3400 Hillerød - Tlf. 70 10 11 16
Se mere og book online på www.slots-bowl.dk

NU OGSÅ MAD UD AF HUSET

SLOTS
BOWLRestaurant
MontparnasseKRON
BORG10. - 17. oktober
Dagligt 10 - 17

Efterårsferie for hele familien KONGENS Forbandelse

Tag på gådejagt på Kronborg Slot i efterårsferien. Mød historiske karakterer og bryd kongens forbandelse med den hemmelige eliksir!

www.kronborg.dkGratis
entré til
børn under
18BENDIX COPENHAGEN
SMYKKER
HUNDESTED HAVNBENDIX
COPENHAGEN

WWW.BENDIXCOPENHAGEN.COM
KAJGADEN 7D · 3390 HUNDESTED
☎ 31 79 10 60 · @BENDIXCOPENHAGEN
ÅBENT ÅRET RUNDT

Brev til ministeren: Lad os sænke farten

TRAFIK: Kommuner bør i højere grad selv have indflydelse på, hvor farten kan sænkes på veje og i byer, skriver borgmestre til minister. FDM advarer mod at give for meget indflydelse fra politiet til kommunerne.

Af Camilla Bjørkman
Aagaard

HILLERØD: I Nejede kører bussen igennem på de små veje, hvor der er dårligt udsyn og ingen fortorve eller cykelstier. Men der er ingen børneinstitution, så derfor kan Hillerød Koimmune ikke få lov til at sænke farten til 30 km/t eller 40 km/t. I Nødebo, hvor der både er skole og institution, har kommunen også fået nej af Nordsjællandsk Politi til at sænke farten, men her lyder begrundelsen, at Nødebovej er klassificeret på en måde, der ikke lever op til en lavere hastighed.

Og det frustrerer politikere på Hillerød Rådhus.

- Reglerne på området, som politiet bruger til at give tilladelser, gør det rigtig svært for kommunerne at få lov at sætte 40 km/t skilte op, der hvor vi synes, der bliver kørt for stærkt. Ofte ender det med de blå skilte, som er en anbefaling, men vi vil hellere have røde skilte op, så farten skal overholdes, siger formand for Arkitektur-, Byplan- og Trafikudvalget, Dan Riise (V).

I sidste uge deltog han sammen med borgmester Kirsten Jensen (S) i en eks-



Farten skal ned i blandt andet Nejede og Nødebo, mener politikere i Hillerød Kommune. Derfor har borgmester Kirsten Jensen nu sammen med fem andre nordsjællandske borgmester skrevet et brev til trafikministeren.

Foto: Allan Nørregaard

perthøring, som transportminister Benny Engelbrecht (S) havde indkaldt til. Med på mødet var en lang række interessenter, blandt andre borgmestre, Kommunernes Landsforening, FDM, Vejdirektoratet og Dansk Erhverv.

Lokalkendskab bør tælle

Torsdag i denne uge sendte seks nordsjællandske borgmestre, herunder Kirsten Jensen, så et brev til ministeren som opfølgning på mødet. I brevet opfordrer de transportministeren til at ændre bekendtgørelserne for, hvad der skal til for at hastigheden kan sænkes. I dag giver bekendtgørelsen blandt andet kun mulighed

for en lavere hastighedsgrænse på 40 km/t ved ældre- eller børneinstitutioner, men kommunerne ønsker mere lempelige regler, så det også er muligt at lave 40 km/t zoner i almindelige boligområder.

- Det er tit, der kommer borgere til os og spørger, om kommunen ikke kan sætte hastigheden ned, så de kan få mere tryghed, sikkerhed og ro, der hvor de bor. Så oplever vi tit, at vi ikke kan få lov, fordi politiet siger, at der ikke er juriidisk dækning for det. Vi vil have flere retigheder til at sænke hastigheden på vores veje, hvor borgerne ønsker det. Vi beder om, at lokalkendskabet får lov at vægte mere, når vi

fastsætter hastighederne, siger Kirsten Jensen.

Fart spiller ind

Hvis en kommune er uenig i politiets afslag på at sænke farten, kan den klage til Vejdirektoratet. Ifølge afdelingsleder i Vejdirektoratet Marianne Foldberg Steffensen modtager de ikke mange klager. Hun vil ikke forholde sig til, om kommunerne bør have mere indflydelse, men der er ingen tvivl om, at fart er en vigtig faktor, når der sker ulykker.

- Når farten er høj, så er den med til at forårsage, at ulykkerne sker og præge, hvor alvorlige ulykkerne bliver. Der er stor forskel at blive kørt ned med 40 km/t i

stedet for 30 km/t og 50 km/t i stedet for 30 km/t, siger Martianne Foldberg Jensen.

Hun medgiver, at lokalkendskab er en vigtig faktor, men det mener hun også, at politiet har.

- Det er klart, at man er nødt til at vide, hvem der bruger vejen. Hvis vejen er propfyldt med tung trafik, så giver det måske ingen mening, men hvis der er skolebørn, så er det måske det, der er det rigtige at gøre, siger hun.

FDM er bekymret

Hos FDM er chefkonsulent Dennis Lange dog bekymret for at give kommunerne tøjlerne.

- Grundlæggende er vi gla-

» Jeg kan godt have en bekymring for, hvis det alene er kommunerne, der laver reglerne, at der vil være tilfælde, hvor der bliver vægtet politisk overbevisning og ideologi frem for sikkerhed.

Dennis Lange, chefkonsulent i FDM

de for ordningen, som den er i dag. Jeg kan godt have en bekymring for, hvis det alene er kommunerne, der laver reglerne, at der vil være tilfælde, hvor der bliver vægtet politisk overbevisning og ideologi frem for sikkerhed. Man kan sagtens forestille sig, at der er et politisk pres ovenfra på embedsfolkene, som ikke har en faglig retning. Det vil vi gerne have have et værn imod, så ikke hastighedsgrænserne kommer til at handle om noget andet end trafiksikkerhed, siger Dennis Lange.

Det er desuden vigtigt, at fartbegrænsningerne giver mening, når man laver dem.

- Hastighedsgrænser som giver mening er der en meget større sandsynlighed for bliver overholdt. En kunstig lav hastighedsgrænse er ikke god, for så ryger respekten, måske ikke bare på den konkrete strækning men mere generelt. Derfor synes vi grundlæggende, at hastighedsgrænsen skal være rimelig, siger Dennis Lange.

Lokal forsøgsordning for hjemmepleje i Hillerød ønskes

Debat

HILLERØD: Af statsministerens åbningstale fremgik det, at syv kommuner spredt over landet har fået en forsøgsordning, der giver mulighed for omfattende forsøg inden for blandt andet Hjemmeplejen. Hillerød Kommune var desværre ikke med, selvom vi i Ældre Sagen mener, at vi også kunne trænge til at vende bøtten og se på alle stumperne på en ny måde.

I årevis har vi hørt kritik og er blevet præsenteret for urimeligheder i ældresektoren, uden at det har ført til fornyelser eller forbedringer. Det kendte system er blevet tidsoptimeret i en grad, så det er blevet umenneskeligt og dermed uanvendeligt. Både for borgeren, de pårørende og medarbejderne.

Det kan og skal vi kunne gøre bedre. Det er på høje tid, at vi søger nye veje.

Ikast-Brandø kommune har prøvet at bryde

vanetænkningen ved at afprøve den hollandske Buurtzorg-model, der især organiserer hjemmesygepleje. Man har etableret et pilotprojekt, der udføres sammen med virksomheden Lokalpleje Danmark, som i forvejen er godkendt af kommunen til at levere pleje og praktisk hjælp efter Serviceloven.

Man behøver altså ikke ligefrem at være en af de syv nye frikommuner for at designe et pilotprojekt i Hillerød kommune. Der skal

testes om det er muligt med samme ressourceforbrug at levere bedre kvalitet end nu. De deltagende borgere bør selv kunne vælge, om de vil have en kommunal eller privat leverandør.

Man kunne forsøge med selvstyrende grupper på 10-12 medarbejdere, der varetager al hjemmehjælp til en afgrænset gruppe på 40-50 ældre. På den måde udnyttes den synergieffekt, der er påvist i selvstyrende grupper. Økonomisk lader man pengene følge borge-

ren. Medarbejderne og de pårørende forvalter selv ledelsen og pengene inden for lovens rammer. Det bliver overskueligt for borgeren at kende de få forskellige hjemmehjælpere, der kommer i hjemmet. Den enkelte hjemmehjælper er i stand til at udføre hele paletten af opgaver i et hjem. Medicinske opgaver kræver mulighed for at kunne trække på en medicinsk faggruppe.

Nu gælder det bare om at komme i gang. Der er ingen grund til at vente. Proble-

merne er kendte. Vi kender budgetterne, og vi ved, hvilke ressourcer vi har. Da vi altså ved, at det nuværende system ikke dur, ja er direkte i modstrid med hvad vi ønsker for vores gamle, så gælder det om at komme ud af starthullerne nu!

René Hamberg
Ældrepolitisk udvalg
Ældre Sagen Hillerød